

A decorative swoosh graphic that starts as a yellow-to-white gradient on the left, curves over the top, and ends as a white-to-blue gradient on the right, framing the text.

 A diamond-shaped symbol with a white upper triangle and a blue lower triangle.**IRIDIUM DOORS**

# PORTE SEZIONALI INDUSTRIALI

Le gamma di porte sezionali IRIDIUM rappresentano la soluzione ideale a qualsiasi tipo di applicazione industriale. Tutte le nostre porte sono realizzate con pannelli a doppia parete in acciaio zincato e preverniciato con interposto poliuretano espanso. Garantiscono un elevato isolamento termico, protezione da effrazioni ed un funzionamento particolarmente leggero e silenzioso, garantito da un sistema di guide continue dal suolo sino alla posizione di arresto. Le guarnizioni perimetrali in EPDM antinvecchiamento, resistenti agli agenti atmosferici ed ai raggi UV, proteggono efficacemente dalle intemperie e garantiscono l'ermeticità della chiusura anche in presenza di forte vento. Tutti i portoni sono dotati di dispositivi di sicurezza anticaduta, contro la rottura delle funi e delle molle. Le cinque differenti tipologie di scorrimento e la vasta gamma di accessori completano il sistema garantendo un elevato livello di comfort e funzionalità.

## MODELLI:

- MIRA: Porta con pannello dogato in lamiera gofrata
- ALCOR: Porta vetrata panoramica realizzata in profili di alluminio e finestrate in LEXAN/Metacrilato.

## COLORI DISPONIBILI PER MIRA:

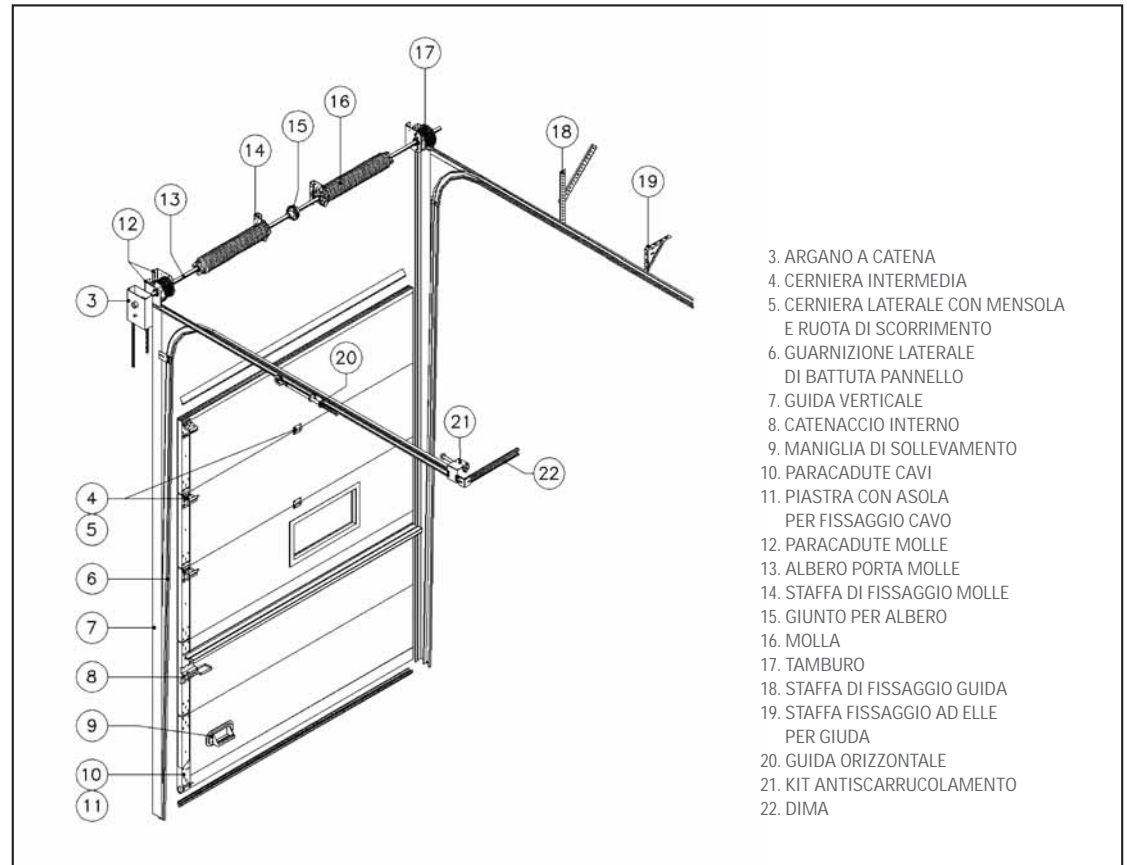
**STANDARD:** Bianco RAL9010 • Verde RAL6005 • Testa di moro RAL8014

**SEMI-STANDARD:** Blu RAL5010 • Rosso RAL3002 • Silver RAL9006

**EXTRA-STANDARD:** l'intera gamma RAL

## COLORI DISPONIBILI PER ALCOR:

Alluminio anodizzato • A richiesta l'intera gamma RAL



CERTIFICAZIONE DI PRODOTTO

Questa tipologia di chiusura prodotta da Iridium Doors è realizzata in modo da garantire ai nostri clienti la massima sicurezza, sia attiva che passiva; per questo motivo tutta la gamma di porte Iridium Doors è progettata e realizzata attenendosi scrupolosamente alle normativa vigente (EN 13241-01-2003) sia in Italia che all'interno della Comunità Europea.



Porta sezionale vetrata modello Alcor - © IRIDIUM DOORS

## PARTICOLARI TECNICI



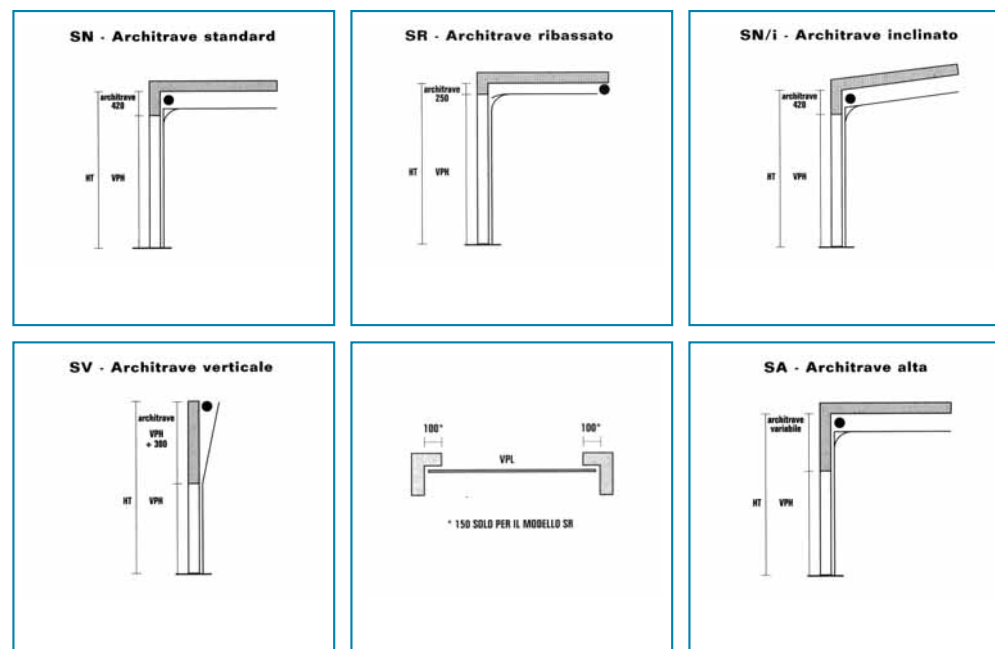
Porta sezionale industriale IRIDIUM modello MIRA realizzata in pannelli sandwich in lamiera d'acciaio dogato, preverniciatura gofrata e coibentato 38 – 40 kg/m<sup>3</sup> (coibentante esente CFC). Controbilanciamento con molle e conformazione del pannello per montaggio cerniere interne a vista. Guarnizioni perimetrali in EPDM antinvecchiamento. Completa di paracadute di sicurezza per rottura cavi e molle. Maniglia di sollevamento, fune di richiamo e catenaccio interno forniti di serie. Architrave minimo necessario e ingombro montanti variabili in funzione della tipologia di scorrimento utilizzato. Vasta gamma di accessori opzionali, tra i quali la motorizzazione, disponibile nelle versioni a uomo presente, semiautomatica oppure automatica; coste sensibili antischiacciamento, spire magnetiche per l'apertura automatica al passaggio di masse metalliche, radar per l'apertura automatica in presenza di qualunque passaggio; oblò e portine pedonali affiancate oppure inserite.

### MOTORIZZAZIONI DISPONIBILI:

**UOMO PRESENTE:** prevede l'apertura del portone tramite pulsantiera da un operatore, nel momento in cui il pulsante viene rilasciato la porta si blocca. Questa tipologia di motorizzazione prevede: motore (220V) compreso di relativo sblocco, possibile rinvio esterno, pulsantiera esterna, verricello (a richiesta).

**SEMIAUTOMATICA:** prevede l'apertura con pulsantiera ma in questo caso l'operatore deve dare un solo impulso per ottenere un movimento completo del portone. Il kit prevede: motore (220V) completo di relativo sblocco, rinvio esterno, pulsantiera esterna, verricello (a richiesta), coppia di fotocellule di sicurezza, lampeggiante.

**AUTOMATICA:** prevede l'apertura della porta sia con pulsantiera che con appositi telecomandi. Il kit è composto da: motore (220V) completo di relativo sblocco, rinvio esterno, pulsantiera esterna, verricello (a richiesta), coppia di fotocellule di sicurezza, lampeggiante, scheda ricevente e una coppia di telecomandi quadricanale.



| TIPO DI SCORRIMENTO | H MAX DI APERTURA | ARCHITRAVE NECESSARIO | NOTE             |
|---------------------|-------------------|-----------------------|------------------|
| NORMALE "SN"        | 3680              | 420                   | -                |
|                     | 5570              | 450                   | -                |
|                     | 10000             | 505                   | -                |
| RIBASSATO "SR"      | 3680              | 300                   | MOLLE ANTERIORI  |
|                     | 5570              | 240                   | MOLLE POSTERIORI |
|                     | 5570              | 310                   | MOLLE ANTERIORI  |
| ALTO "SA"           | 4800              | 240                   | MOLLE POSTERIORI |
|                     | 4800              | Fino a 1625           | -                |
|                     | 6000              | Fino a 3355           | -                |
| VERTICALE "SV"      | 3300              | Fino a 4100           | -                |
|                     | 6000              | 3590                  | -                |
|                     | 7450              | 6350                  | -                |
|                     |                   | 7870                  | -                |

[A] Sezionale industriale - [B] Imbotte + tubolare per montaggio in luce - [C] Maniglia - [D] Paracadute funi - [E] Motorizzazione industriale diretta sull'albero non rinviata - [F] Sblocco motore a chiave.



Sezionale industriale con fila di oblò - © IRIDIUM DOORS



[A]



[B]



[C]

[A] Scorrimento inclinato.  
[B] Particolare della guida a scorrimento inclinato.  
[C] Omega di rinforzo strutturata.



## PUNTI DI CARICO

IRIDIUMDOORS provvede alla completa progettazione e realizzazione delle zone di carico e scarico, ponendo come obiettivi la protezione e la sicurezza del personale, unite alla razionalizzazione ed alla rapidità della movimentazione.

Il punto di carico completo, costituito da rampa o piattaforma elevatrice elettroidraulica, dal portone sezionale e dal portone isoteramico, rappresenta un ottimo investimento in virtù del risparmio di tempo e di energia.

L'esperienza acquisita nel settore, consente l'applicazione dei nostri prodotti in qualsiasi contesto e li rende idonei alla movimentazione di ogni tipo di merci.

### LE SICUREZZE

- Un gruppo integrato nella centralina che permette alla spondina di sbloccarsi in presenza di un ostacolo;
- una valvola di blocco che interrompe un'eventuale discesa accidentale o incontrollata della rampa, nell'eventualità che il veicolo si stacchi dalla banchina;
- una valvola di sicurezza comandata dall'operatore a mezzo del pulsante stop posto sul quadro elettrico, che interrompe la discesa della rampa in situazioni di emergenza;
- le fiancate laterali parapiedi;
- i respingenti in gomma che evitano il danneggiamento della struttura dovuto ad errate manovre degli automezzi.

### PORTALI ISOTERMICI

#### • Sospeso o a terra

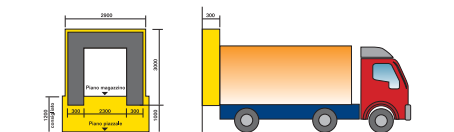
La struttura portante è realizzata in profilati di acciaio zincato a caldo, con integrato il dispositivo a bracci di assorbimento agli urti dovuti a manovre errate dell'automezzo; le patelle frontali e la copertura laterale e superiore sono in poliestere bispalmato PVC antistrappo autoestinguente e rinforzato nei punti di maggior usura; solo per le patelle frontali, invece, la realizzazione potrà essere in gomma con doppia tela di rinforzo.

#### • A cuscini, con cuscino orizzontale fisso o mobile

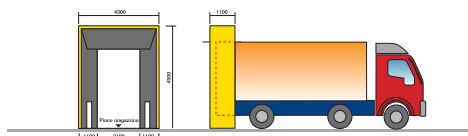
La struttura portante è realizzata in profilati di acciaio zincato a caldo; le patelle frontali sono realizzate con cuscini in poliuretano espanso, rivestiti con telo in poliestere bispalmato PVC antistrappo autoestinguente. Quest'ultimo è particolarmente idoneo per ambienti caratterizzati da elevato sbalzo termico con l'esterno.



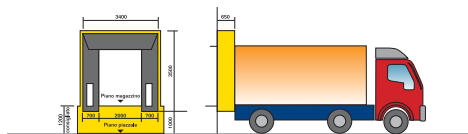
### PORTALE ISOTERMICO A CUSCINI FISSI



### PORTALE ISOTERMICO A TERRA

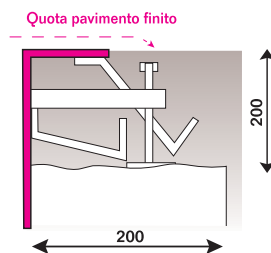


### PORTALE ISOTERMICO SOSPESO

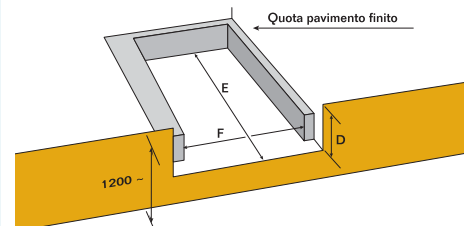


| DIMENSIONI FOSSA |     |      |      |
|------------------|-----|------|------|
| MODELLO          | D   | E    | F    |
| 2000X2500        | 600 | 2500 | 2005 |
| 2000X3000        | 600 | 3000 | 2005 |
| 2000X3500        | 600 | 3500 | 2005 |

### PARTICOLARE DI FISSAGGIO POSTERIORE E LATERALE



### COSTRUZIONE FOSSA STANDARD SENZA L'UTILIZZO DEL TELAIO PREFABBRICATO



[A] Pedana di carico - [B] Porta sezionale con oblò e portina pedonale laterale.



*Pedana di carico con porta sezionale - © IRIDIUM DOORS*

## PARTICOLARI TECNICI

### PIATTAFORME ELEVATRICI

Le piattaforme elevatrici elettroidrauliche, consentono di avere un sollevamento uniforme perfettamente parallelo al pavimento, con possibilità di fermata a qualsiasi altezza. Sono una risposta efficace ai vostri problemi di carico e scarico veloce di automezzi, di collegamento tra piani diversi, per alimentare in modo continuo macchine operatrici ai posti di lavoro. Le realizzazioni personalizzate possono essere di varie misure e portate, con pantografo singolo o doppio.

Tutte le piattaforme sono costruite con una struttura composta da robusti profilati elettrosaldati, pianale superiore con lamiera liscia o striata e tutti gli imperniamenti sono in acciaio temperato montati su boccole autolubrificanti. La movimentazione è affidata ad una centralina oleodinamica monoblocco incorporata o separata, opportunamente dimensionata, che aziona cilindri a semplice effetto in acciaio speciale, indurito, lappato, resistente alla corrosione. Sono progettate e costruite nel rispetto delle vigenti norme antinfortunistiche.

### RAMPE ELETTROIDRAULICHE HALLEY

Ad unghia flottante, adatte a sopportare situazioni particolarmente gravose. Le rampe elettroidrauliche, concepite per compensare i dislivelli tra la banchina e i pianali degli automezzi, sono uno strumento indispensabile, che consente di risparmiare tempo e manodopera.

Adatte a sopportare situazioni particolarmente gravose, sono costituite da una struttura realizzata con profilati elettrosaldati e pianale rivestito in lamiera bugnata, il tutto verniciato con primer epossidico e vernici a pigmenti stabili di colore giallo, giallo a strisce nere sulle fiancate e sulla spondina. La movimentazione è assicurata da una centralina oleodinamica con motore a 380 V trifase, che comanda un cilindro del tipo tuffante, con una successiva manovra della spondina a mezzo cilindro cromato a doppio effetto, il tutto effettuato in sequenza automatica con un solo comando elettrico.

Il quadro elettrico di comando a norme CEI è completo di interruttore generale, spia di rete, pulsanti di comando e stop. Una volta posizionata la spondina, la rampa segue liberamente tutti i movimenti verticali del pianale e si adatta ai movimenti laterali dovuti al carico decentrato sul camion, fino a mm 100.





Via della Motorizzazione \_ 12020 Madonna dell'Olmo \_ Cuneo \_ Italy \_ Tel. 0171 411169 \_ Fax 0171 413656 \_ e-mail: [info@iridiumdoors.com](mailto:info@iridiumdoors.com)  
[www.iridiumdoors.com](http://www.iridiumdoors.com)